

ANEXO I
PLANO DE TRABALHO 1/3

1. DADOS CADASTRAIS

ÓRGÃO/ENTIDADE PROPONENTE				C.G.C	
Prefeitura Municipal de Porto Velho				05.903.125/0001-45	
ENDEREÇO					
Av. Sete de Setembro, nº 237, Bairro Centro.					
Cidade	U.F	CEP:	(D.D.D) telefone	Esfera Administrativa	
PORTO VELHO	RO	76.801-016	(069) 3901-3002	PREFEITURA MUNICIPAL	
CONTA CORRENTE		BANCO		AGÊNCIA	PRAÇA DE PAGAMENTO
		BRASIL S/A			PORTO VELHO - RO
NOME DO RESPONSÁVEL					CPF
HILDON DE LIMA CHAVES					476.518.224.04
C.I /Órgão expedidor:		Cargo		Função	Matrícula
MP/RO		PREFEITO		Chefe do Executivo	
ENDEREÇO					CEP
Sebastião Barroso, 1433, Porto Velho - RO					76801-514

2 – OUTROS PARTÍCIPIES

NOME	CGC/CPF	E.A
ENDEREÇO		CEP

3 – DESCRIÇÃO DO PROJETO

TÍTULO DO PROJETO	PERÍODO DE EXECUÇÃO	
AQUISIÇÃO DE CAMINHONETE TIPO PICK-UP SOBRE CHASSI	Início ALR	Término 180 Após ALR

IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Ampliação de meta para aquisição de veículos tipo caminhonete Pick – Up, para atender a prefeitura de Porto Velho no apoio logístico de recuperação de estradas vicinais

JUSTIFICATIVA DA PROPOSIÇÃO

O presente projeto visa a ampliação de meta do convênio nº 151/PGE/DER-RO para a aquisição de veículo para a realização de apoio aos serviços de manutenção, recuperação, conservação das estradas vicinais no município de Porto Velho. Tendo em vista a economia alferida na licitação dos objetos conveniado inicialmente. Os bens pretendidos são de grande valia para o auxilio nas atividades desenvolvidas em campo, os bens propostos tem são de grande valia para Prefeitura tendo em vista a necessidade de transportar equipamentos, peças e servidores operacionais para frentes de serviços.

Fortalecimento Econômico;

Na economia, o município fortalecerá ainda mais, pois os produtos chegam aos centros consumidor, movimentando o setor e ofertando ao consumidor final, produtos frescos com maior qualidade, com as estradas em perfeita manutenção, o tempo de transporte diminui os preços de fretes tendem a diminuir. Com o custo de produção menor os produtores terão maior concentração de renda. Proporcionará maior acessibilidade as localidades e Distritos, proporcionando o desenvolvimento desses locais atraindo investimentos externos e proporcionando o desenvolvimento dessas localidades.

Serviço Social

Atendimento ao sistema educacional de ensino médio e fundamental e superior pois em todas as

localidades recebem serviço de transporte escolar, transportando aproximadamente 2000 (dois mil) estudantes em todo município.

Serviço Médico Hospitalar

O sistema de pronto atendimento médico funcionará de forma mais ágil, com a permanente conservação das estradas devido ao grande deslocamento até o principal centro médico situado na capital.

Qualidade de Vida

A maior fixação do homem no campo, o que estimula a produção, proporciona maior concentração de renda dos produtores maior poder econômico e mais investimentos na propriedade.

Dados Técnicos

Dados técnicos informam que o município possui área territorial de 34.068,50 km² e a área rural corresponde a sua quase totalidade, mesmo considerando-se a exclusão das áreas de conservação, reservas legais e indígenas, zonas urbanas e rodovias implantadas. Dados atualizados do SENSO 2016/2017, demonstram que o Município Possui 4.931,9 km de estradas vicinais, o que demandará mais frentes de serviços. Esta extensa área rural apresenta-se com elevada taxa de ocupação humana onde predomina a pecuária e a agricultura familiar, essa imensa malha vicinal é de responsabilidade a Secretaria Municipal de Agricultura Pecuária e Abastecimento em mantê-la em perfeitas condições de tráfego, considerando que o poder público municipal não dispõe de recursos financeiros para manter toda essa demanda. Anualmente são realizados convênios e termos de cooperação para que a Prefeitura possa receber recursos do Estado e da União, para manter toda essa malha vicinal trafegável, para o deslocamento da população rural e a sociedade em geral.

Conclusão

O repasse do recurso é de extrema importância para o Município de Porto Velho, para ser aplicado manutenção das estradas vicinais, e assim mantê-la trafegáveis os 12 meses do ano e principalmente no período de inverno amazônico, época com maior incidência de chuva em nossa região, onde as estradas sofrem maior degradação das pistas.

ANEXO I
PLANO DE TRABALHO 2/3

4. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO (META, ETAPA OU FASE).

META	ETAPA/ FASE	ESPECIFICAÇÃO	INDICADOR FÍSICO		VALOR MÉDIO UNITÁRIO	DURAÇÃO	
			UND	QUAN		INÍCIO	TÉRMINO
I	1.0	AQUISIÇÃO DE VEÍCULO	Und	02	R\$ 295.500,00	ALR	180 Após ALR
I	1.1	VEÍCULO TIPO CAMINHONETE PICK-UP , ano/modelo igual ou superior a data de compra (zero km), montada sob estrutura de chassi, na cor branco; Cabine Dupla; 04 (quatro) portas; Carroceria em lâmina de aço medindo no mínimo 1450mm (C) x 1450mm (L) x 450mm (A), com capacidade de carga útil mínima de 1.000 Kg (um mil quilogramas); Transmissão manual: mínimo de 06 (seis) velocidade, sendo, 1 (uma) de Ré ou superior, com sistema de tração 4x2, 4x4 e 4x4 reduzida, com travamento automático das rodas, com controle interno de mudança da tração, incluindo a opção de marcha reduzida, permitindo a tração 4x4 de permanente; suspensão Dianteira: com barra de torção e amortecedores hidráulicos de dupla ação e Traseira: com feixe de molas semielípticas e amortecedores hidráulicos; Combustível diesel, Motor com potência mínima de 170 CV com injeção eletrônica, mínimo 2.8 ou superior, Direção hidráulica ou elétrica, Ar-condicionado original de fábrica e instalado pela montadora; Freios ABS, Sistema auxiliar EBD (distribuição eletrônica de força de frenagem) nas 4 rodas. VSC (Controle Eletrônico de Estabilidade), (Age no sentido de impedir que o motorista perca o controle do veículo em situações de risco, como curvas fechadas, desvios bruscos e pisos escorregadios, evitando acidentes. Ele é capaz de reduzir acidentes fatais em 43%, de acordo com um estudo feito entre 2004 e 2006 pelo IIHS, instituto de segurança viária dos Estados Unidos. Um levantamento realizado em 2006 pela NHTSA, órgão federal que regulamenta o setor de transportes norte americano, aponta que 83% dos comportamentos de SUVs foram evitados pelo dispositivo). A-TRC (Controle Eletrônico de Tração), (Controle de tração é um dispositivo que tem por objetivo aumentar a segurança no trânsito, pois impede as rodas motrizes de perder o contato com o solo ao reduzir a força enviada às rodas, principalmente em momentos de aceleração e curvas. Já a tração 4x4 se faz necessária devido às	Und	02	R\$ 295.500,00	ALR	180 Após ALR

		condições das estradas do estado de Rondônia, as quais não são todas asfaltadas e apresentam condições de tráfego muito prejudicadas em período de chuva, faz-se necessária disponibilidade deste quesito no veículo). Com bloqueio do diferencial. Bloqueio do diferencial traseiro (com acionamento elétrico. Fonte: https://revistaautoespo.rte.globo.com/Noticias/noticia/2015/10/como-funciona-ocontrole-eletronico-deestabilidade.html. Air Bags frontais (dois): um para motorista e um para passageiro, Air bags de cortina (dois), Air bags laterais (dois): um para motorista e um para passageiro dianteiro; Tanque de Combustível com capacidade mínima de 70 (setenta) litros e Protetor de tanque de combustível reforçado; Retrovisores interno e laterais com acionamento interno; pneus e aro mínimo 16, roda em liga leve; faróis de neblina; protetor de cárter em aço (peito de aço); Encosto de Cabeça nos bancos dianteiros e traseiros com capa de couro sintético (Caso o banco seja totalmente de couro não há necessidade de incluir capa de couro sintético); Acessórios obrigatórios, (cinto de segurança, extintor, estepe, chave de roda, macaco e triângulo); Display de áudio com tela de mínimo 7cm sensível ao toque, rádio com MP3, conexão Bluetooth®, também compatíveis com iPod® e iPhone®, conexões USB e AUX ou superior, câmara de ré instalada com visualização na tela ou sensor, com microfone localizado no console do teto, Volante com comandos integrados de telefone, áudio, vídeo e computador de bordo ou superior; antena no teto; Vidros elétricos nas quatro portas com fechamento automático dos vidros ao acionar o travamento das portas através da chave; películas não reflexivas com nível de transparência mínima possível dentro do permitido pela legislação vigente e CONTRAN (Película de segurança e controle solar em todos os vidros do veículo (preta ou fumê), exceto para-brisas. A película deverá rejeitar, no mínimo, 90% da radiação UV e observar a graduação máxima permitida pela Resolução 254/2007- CONTRAN. A aplicação das películas que atendam a Resolução 254/2007 CONTRAN, pois proporciona aos integrantes do veículo grande proteção da radiação UV); Travas elétricas nas quatro portas instalados direto de fábrica; Limpador composto de temporizador, bem como lavador elétrico do parabrisa; Santo Antônio, com grade protetora do vidro traseiro, estribo laterais, jogo de tapete emborrachado dianteiro e traseiro; Protetor					
--	--	--	--	--	--	--	--

		de caçamba, capota marítima, engate traseiro com instalação elétrica e alarme com sensor de presença; Todos os itens instalados; Todos os itens acima especificados deverão ser originais do fabricante do veículo e atender as normas do CONAMA e demais exigências do CONTRAN, assim como estar em conformidade com todas as normas do PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do ar por veículos automotores); As especificações técnicas do objeto citadas acima servem de parâmetro de qualidade para facilitar a descrição do objeto, podendo a Contratada apresentar proposta com especificações equivalentes ou de melhor qualidade; A Administração pode ainda exigir que a empresa participante do futuro certame demonstre desempenho, qualidade e produtividade compatíveis com as especificações de referência mencionadas; O veículo deverá ser entregue com tanque cheio na cidade de Porto Velho-RO e todos os equipamentos obrigatórios e itens de produção exigidos por lei, sendo que o frete tributos, encargos sociais, e quaisquer outras despesas que incidam ou venham a incidir no preço proposto fica por conta da Contratada; O primeiro emplacamento será por conta da Contratada, devidamente registrado no DETRAN da cidade de porto Velho-RO, licenciado em nome Prefeitura de Porto Velho e a placa conforme Resolução nº. 780/2019 para carros oficiais; adesivado com brasão do Município (portas dianteira e tampa traseira) conforme layout a ser entregue pela SEMAGRIC à adjudicatária; Garantia: mínima de 12 (doze) meses oferecida pelo fabricante ou 100.000 km ou superior; A proponente deverá descrever em sua proposta os termos da garantia adicional oferecida pelo fabricante, se for o caso. Assistência técnica autorizada no município de Porto Velho de 24 (vinte e quatro) horas/dia e 7 (sete) dias por semana, por um período mínimo de 01 (um) ano, com quilometragem livre, serviço de guincho/remoção do veículo em caso de: Acidente; Pane elétrica; colisão e pane mecânica; através de 0800 sem ônus à Contratante, cobertura em todo o Município. A futura contratada pode apresentar declaração, assumindo o compromisso de prestar a assistência técnica dentro dos prazos determinados no termo de referência e, caso sua sede empresarial não seja em Porto Velho, a indicação expressa de sua representante (nome, cnpj, endereço, responsável, telefone, etc.) para tal atividade no Município. Caso a contratada já possua assistência técnica no Município, deverá					
--	--	---	--	--	--	--	--

		constar na Proposta. Entrega Técnica: A entrega técnica deve ser realizada pelo fabricante ou representante qualificado e autorizado, nos locais de entrega, a fim de transmitir informações técnicas relativas à operação, manutenção e segurança do veículo, para no mínimo 02 (dois) servidores da SEMAGRIC, caso necessário. A proponente poderá apresentar proposta com características superiores as especificadas e acessórios adicionais ou superiores.					
--	--	---	--	--	--	--	--

5 - PLANO DE APLICAÇÃO (R\$ 1,00)

Cronograma de aquisição dos bens conveniado com preços de mercado.

QUADRO DO PPLANO DE APLICAÇÃO CONVÊNIADA

Natureza da Despesa		Especificação	Concedente	Conveniente	Valor Global
Elemento	Fonte	Material Permanente	R\$ 2.653.324,90	R\$ 294.813,88	R\$2.948.138,78
4.4.90.52	1701 1500				

Quadro de Plano de Aplicação Fiscalizada

Natureza da Despesa		Especificação	Concedente	Conveniente	Valor Global
Elemento	Fonte	Material Permanente	R\$ 2.653.324,90	R\$ 294.813,88	R\$2.948.138,78
4.4.90.52	1701 1500				

Plano de Aplicação de ampliação de Meta

Cronograma de aquisição de ampliação de meta do convênio nº 151/2022/PGE/DER-RO

Natureza da Despesa		Especificação	Concedente	Conveniente	Valor Global
Elemento	Fonte	Material Permanente	R\$ 570.724,90	R\$ 63.413,88	R\$634.138,78
4.4.90.52	2701				

ANEXO I
PLANO DE TRABALHO 3/3

6 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO (EM R\$)

Concedente

META	1º MÊS	2º MÊS	3º MÊS	4º MÊS	5º MÊS	6º MÊS
I	R\$ 570.724,90	-	-	-	-	-

META	7º MÊS	8º MÊS	9º MÊS	10º MÊS	11º MÊS	12º MÊS
	-	-	-	-	-	-

Proponente (entidade solicitante)

META	1º MÊS	2º MÊS	3º MÊS	4º MÊS	5º MÊS	6º MÊS
II	R\$ 63.413,88	-	-	-	-	-

META	7º MÊS	8º MÊS	9º MÊS	10º MÊS	11º MÊS	12º MÊS
	-	-	-	-	-	-

6 - Declaração

1. Na qualidade de representante legal da Prefeitura Municipal de Porto Velho, declaro para fins de prova e efeitos e, sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer outro órgão ou entidade da Administração Estadual, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado, na forma deste plano de trabalho.

2. A execução desta obra será realizada por **Execução Indireta.**

Nestes Termos,

Local e data

Porto Velho/RO, 23 de junho de 2023.

7 - APROVADO PELO CONCEDENTE

Aprovado	
Local e data	Concedente

ANEXO II
PLANO DE TRABALHO 3/3

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA GERAL

Item	Unid	Quant	Especificações gerais	Valor médio Unitário R\$	Valor Total R\$
AQUISIÇÃO DE CAMINHONETE					
01	und	02	VEÍCULO TIPO CAMINHONETE PICK-UP , ano/modelo igual ou superior a data de compra (zero km), montada sob estrutura de chassi, na cor branco; Cabine Dupla; 04 (quatro) portas; Carroceria em lâmina de aço medindo no mínimo 1450mm (C) x 1450mm (L) x 450mm (A), com capacidade de carga útil mínima de 1.000 Kg (um mil quilogramas); Transmissão manual: mínimo de 06 (seis) velocidade, sendo, 1 (uma) de Ré ou superior, com sistema de tração 4x2, 4x4 e 4x4 reduzida, com travamento automático das rodas, com controle interno de mudança da tração, incluindo a opção de marcha reduzida, permitindo a tração 4x4 de permanente; suspensão Dianteira: com barra de torção e amortecedores hidráulicos de dupla ação e Traseira: com feixe de molas semielípticas e amortecedores hidráulicos; Combustível diesel, Motor com potência mínima de 170 CV com injeção eletrônica, mínimo 2.8 ou superior, Direção hidráulica ou elétrica, Ar-condicionado original de fábrica e instalado pela montadora; Freios ABS, Sistema auxiliar EBD (distribuição eletrônica de força de frenagem) nas 4 rodas. VSC (Controle Eletrônico de Estabilidade), (Age no sentido de impedir que o motorista perca o controle do veículo em situações de risco, como curvas fechadas, desvios bruscos e pisos escorregadios, evitando acidentes. Ele é capaz de reduzir acidentes fatais em 43%, de acordo com um estudo feito entre 2004 e 2006 pelo IIHS, instituto de segurança viária dos Estados Unidos. Um levantamento realizado em 2006 pela NHTSA, órgão federal que regulamenta o setor de transportes norte americano, aponta que 83% dos comportamentos de SUVs foram evitados pelo dispositivo). A-TRC (Controle Eletrônico de Tração), (Controle de tração é um dispositivo que tem por objetivo aumentar a segurança no trânsito, pois impede as rodas motrizes de perder o contato com o solo ao reduzir a força enviada às rodas, principalmente em momentos de aceleração e curvas. Já a tração 4x4 se faz necessária devido às condições das estradas do estado de Rondônia, as quais não são todas asfaltadas e apresentam condições de tráfego muito prejudicadas em período de chuva, faz-se necessária disponibilidade deste quesito no veículo). Com bloqueio do diferencial. Bloqueio do diferencial traseiro (com acionamento elétrico. Fonte: https://revista autoespo.rte.globo.com/Noticias/noticia/2015/10/como-funciona-ocontrole-eletronico-deestabilidade.html . Air Bags frontais (dois): um para motorista e um para passageiro, Air bags de cortina (dois), Air bags laterais (dois): um para motorista e um para passageiro dianteiro; Tanque de Combustível com	R\$ 295.500,00	R\$ 591.000,00

		capacidade mínima de 70 (setenta) litros e Protetor de tanque de combustível reforçado; Retrovisores interno e laterais com acionamento interno; pneus e aro mínimo 16, roda em liga leve; faróis de neblina; protetor de cárter em aço (peito de aço); Encosto de Cabeça nos bancos dianteiros e traseiros com capa de couro sintético (Caso o banco seja totalmente de couro não há necessidade de incluir capa de couro sintético); Acessórios obrigatórios, (cinto de segurança, extintor, estepe, chave de roda, macaco e triângulo); Display de áudio com tela de mínimo 7cm sensível ao toque, rádio com MP3, conexão Bluetooth®, também compatíveis com iPod® e iPhone®, conexões USB e AUX ou superior, câmara de ré instalada com visualização na tela ou sensor, com microfone localizado no console do teto, Volante com comandos integrados de telefone, áudio, vídeo e computador de bordo ou superior; antena no teto; Vidros elétricos nas quatro portas com fechamento automático dos vidros ao acionar o travamento das portas através da chave; películas não reflexivas com nível de transparência mínima possível dentro do permitido pela legislação vigente e CONTRAN (Película de segurança e controle solar em todos os vidros do veículo (preta ou fumê), exceto para-brisas. A película deverá rejeitar, no mínimo, 90% da radiação UV e observar a graduação máxima permitida pela Resolução 254/2007- CONTRAN. A aplicação das películas que atendam a Resolução 254/2007 CONTRAN, pois proporciona aos integrantes do veículo grande proteção da radiação UV); Travas elétricas nas quatro portas instalados direto de fábrica; Limpador composto de temporizador, bem como lavador elétrico do parabrisa; Santo Antônio, com grade protetora do vidro traseiro, estribo laterais, jogo de tapete emborrachado dianteiro e traseiro; Protetor de caçamba, capota marítima, engate traseiro com instalação elétrica e alarme com sensor de presença; Todos os itens instalados; Todos os itens acima especificados deverão ser originais do fabricante do veículo e atender as normas do CONAMA e demais exigências do CONTRAN, assim como estar em conformidade com todas as normas do PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do ar por veículos automotores); As especificações técnicas do objeto citadas acima servem de parâmetro de qualidade para facilitar a descrição do objeto, podendo a Contratada apresentar proposta com especificações equivalentes ou de melhor qualidade; A Administração pode ainda exigir que a empresa participante do futuro certame demonstre desempenho, qualidade e produtividade compatíveis com as especificações de referência mencionadas; O veículo deverá ser entregue com tanque cheio na cidade de Porto Velho-RO e todos os equipamentos obrigatórios e itens de produção exigidos por lei, sendo que o frete tributos, encargos sociais, e quaisquer outras despesas que incidam ou venham a incidir no preço proposto fica por conta da Contratada; O primeiro emplacamento será por conta da Contratada, devidamente registrado no DETRAN da cidade de Porto Velho-RO, licenciado em nome Prefeitura de Porto Velho e a placa conforme Resolução nº. 780/2019 para carros oficiais; adesivado com brasão do Município (portas dianteira e tampa traseira) conforme layout a ser entregue pela SEMAGRIC à adjudicatária; Garantia: mínima de 12 (doze) meses oferecida pelo fabricante ou 100.000 km ou superior; A proponente deverá descrever em sua proposta os termos da garantia adicional oferecida pelo fabricante, se for o caso. Assistência técnica autorizada no município de Porto Velho de 24 (vinete e quatro) horas/dia e 7 (sete) dias por semana, por um período mínimo de 01 (um) ano, com quilometragem livre, serviço de guincho/remoção do veículo em caso de: Acidente; Pane elétrica; colisão e pane mecânica; através de 0800 sem ônus à Contratante, cobertura em todo o Município. A futura contratada pode apresentar declaração, assumindo o compromisso de prestar a assistência técnica dentro dos prazos determinados no termo de referência e, caso sua	
--	--	--	--

			sede empresarial não seja em Porto Velho, a indicação expressa de sua representante (nome, cnpj, endereço, responsável, telefone, etc.) para tal atividade no Município. Caso a contratada já possua assistência técnica no Município, deverá constar na Proposta. Entrega Técnica: A entrega técnica deve ser realizada pelo fabricante ou representante qualificado e autorizado, nos locais de entrega, a fim de transmitir informações técnicas relativas à operação, manutenção e segurança do veículo, para no mínimo 02 (dois) servidores da SEMAGRIC, caso necessário. A proponente poderá apresentar proposta com características superiores as especificadas e acessórios adicionais ou superiores.		
Valor Total				R\$ 591.000,00	

FRANCISCO EVALDO DE LIMA
SECRETÁRIO MUNICIPAL ADJUNTO DE AGRIC. PEC. ABASTECIMENTO

HILDON DE LIMA CHAVE
PREFEITO DO MUNICÍPIO DE PORTO VELHO



Assinado por **Hildon De Lima Chaves** - Prefeito do Município de Porto Velho - Em: 28/06/2023, 08:13:13



Assinado por **Francisco Evaldo De Lima** - Secretário Adjunto - Em: 26/06/2023, 15:10:53



Assinado por **Francisco Evaldo De Lima** - Secretário Adjunto - Em: 11/08/2023, 12:28:03