



PREFEITURA  
**PORTO VELHO**  
SEMTRAN SECRETARIA  
DE TRÂNSITO,  
MOBILIDADE E  
TRANSPORTES

## REESTRUTURAÇÃO DA MOBILIDADE URBANA DE PORTO VELHO

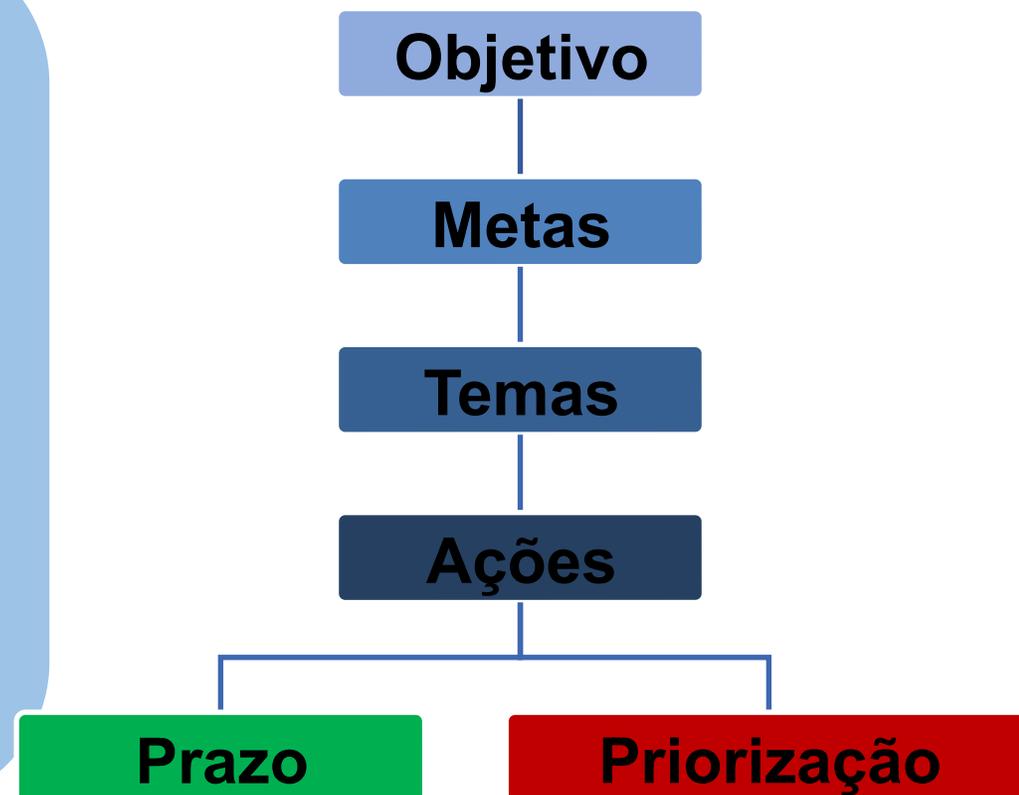
REVISÃO DOS ESTUDOS REALIZADOS PARA A ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DO MUNICÍPIO DE PORTO VELHO



PLANO MUNICIPAL DE  
**MOBILIDADE**  
URBANA  
→ 

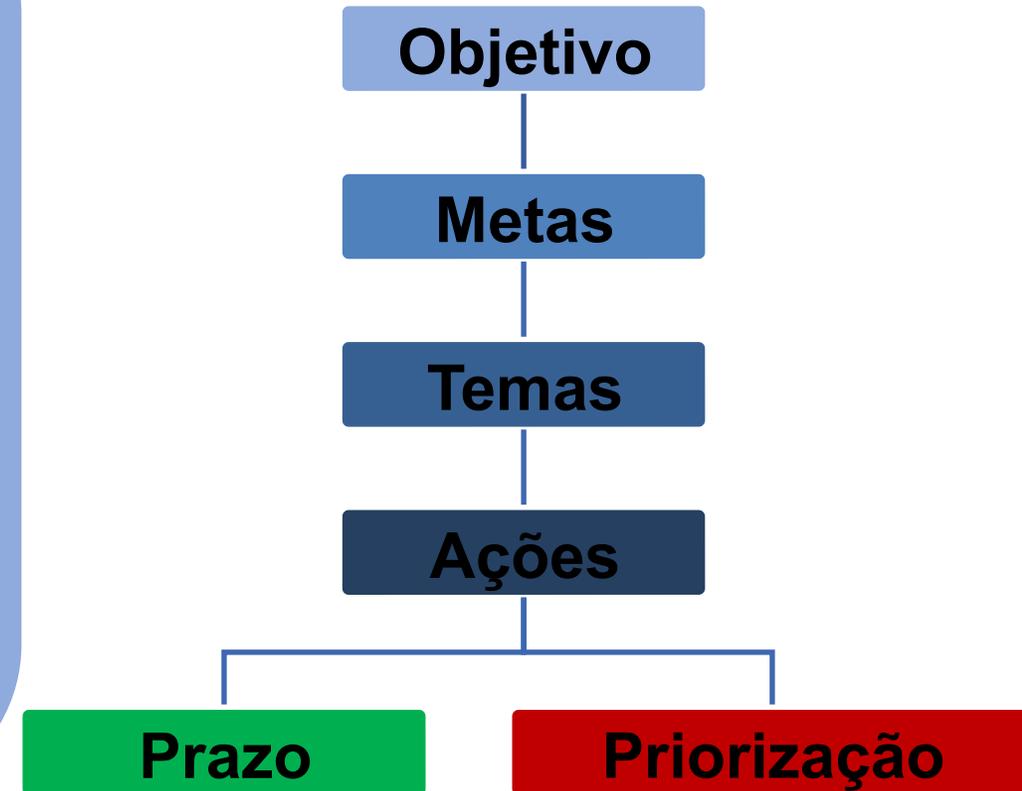
# OBJETIVO GERAL

Formulação de metas, indicadores e parâmetros de forma a abranger as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana – PNMU, proporcionando o acesso amplo e democrático no espaço urbano, que não pretende esgotar a complexa empreitada da gestão dos sistemas de mobilidade urbana no município, assim como expressa o conjunto de infraestruturas necessárias à viabilização das diretrizes.



# OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Implementar ambiente adequado ao deslocamento de modos ativos;
- Tornar o transporte coletivo mais atrativo que o transporte individual;
- Qualificar a circulação e o transporte urbano, otimizando o uso do sistema viário;
- Reduzir o tempo médio de viagens;
- Tornar a mobilidade urbana um fator positivo para o ambiente de negócios da cidade e fator de inclusão social;
- Implementar uma logística para o transporte de cargas;
- Promover a segurança no trânsito para melhoria da saúde e garantia à vida.



# METAS

A. Ampliação da participação do transporte coletivo e do não motorizado na matriz de deslocamentos da população;

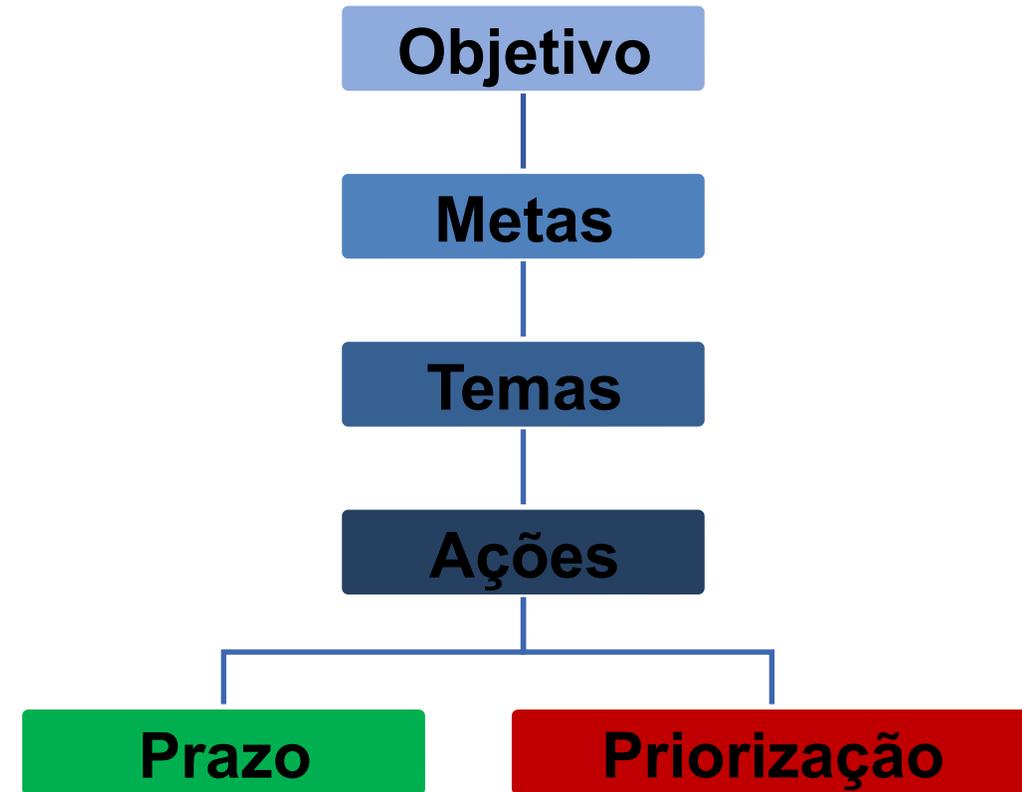
B. Redução de acidentes de trânsito;

C. Regulamentar a circulação e operação do transporte de carga;

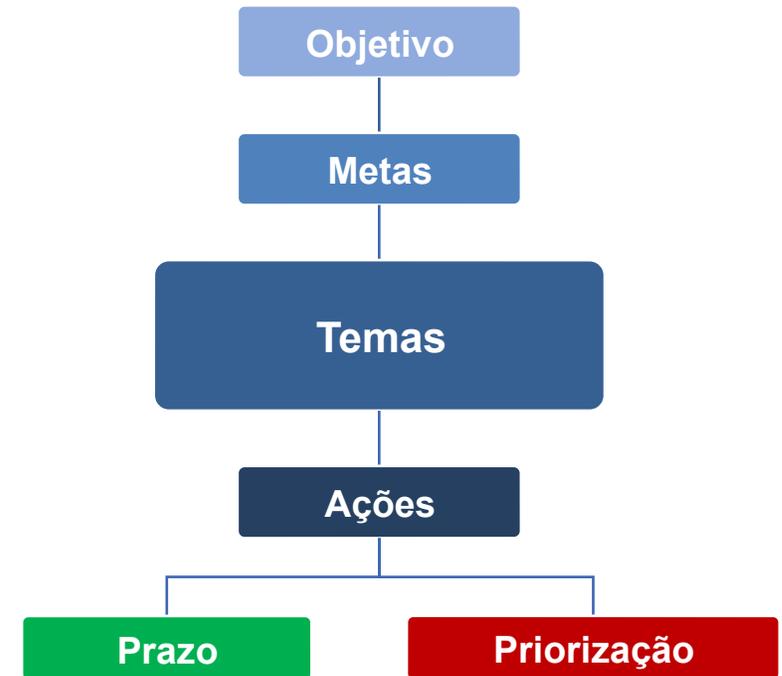
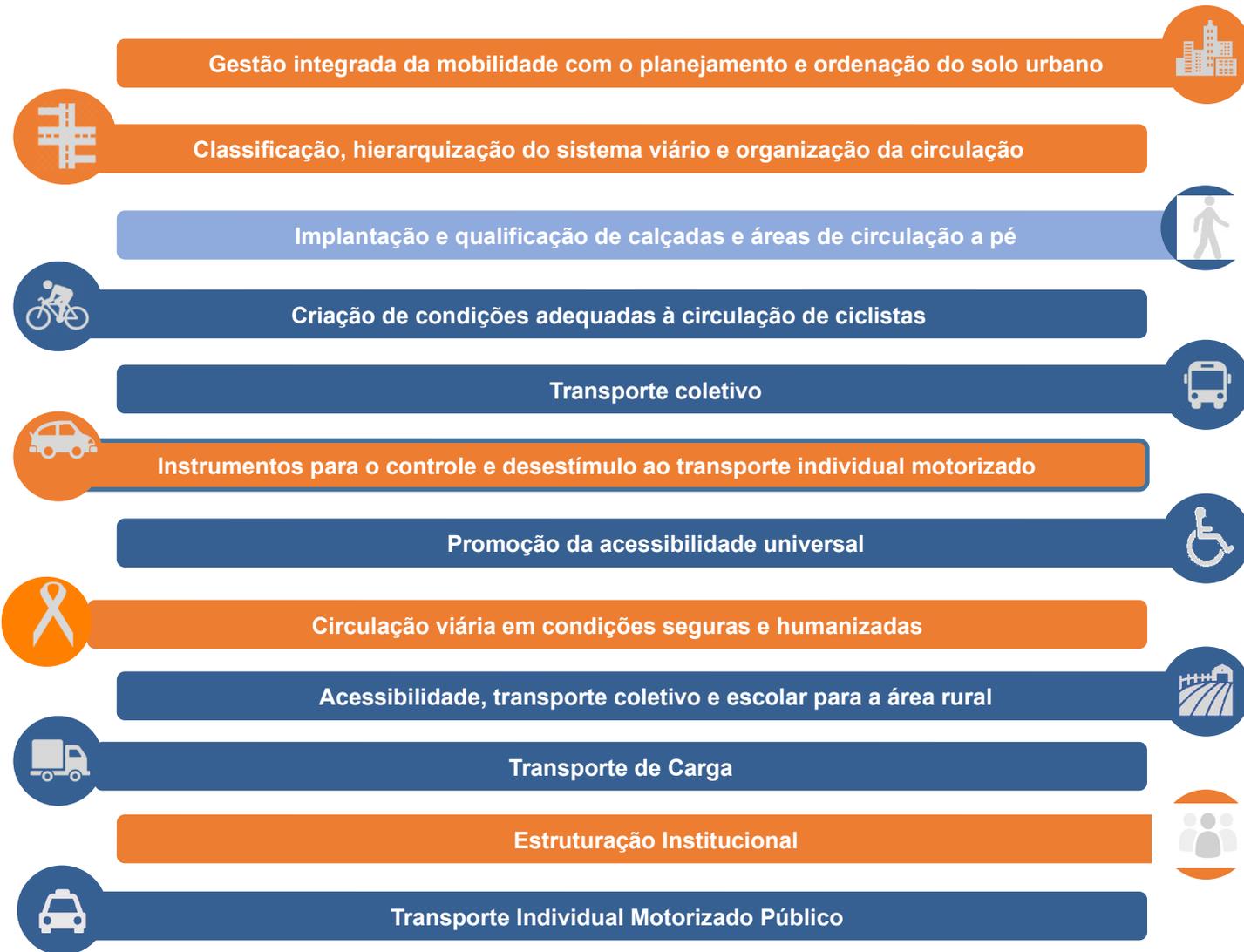
D. Quantificar e otimizar o uso do sistema viário;

E. Reduzir as emissões de poluentes locais e gases de efeito estufa;

F. Promover a maior integração na gestão do sistema de mobilidade urbana.

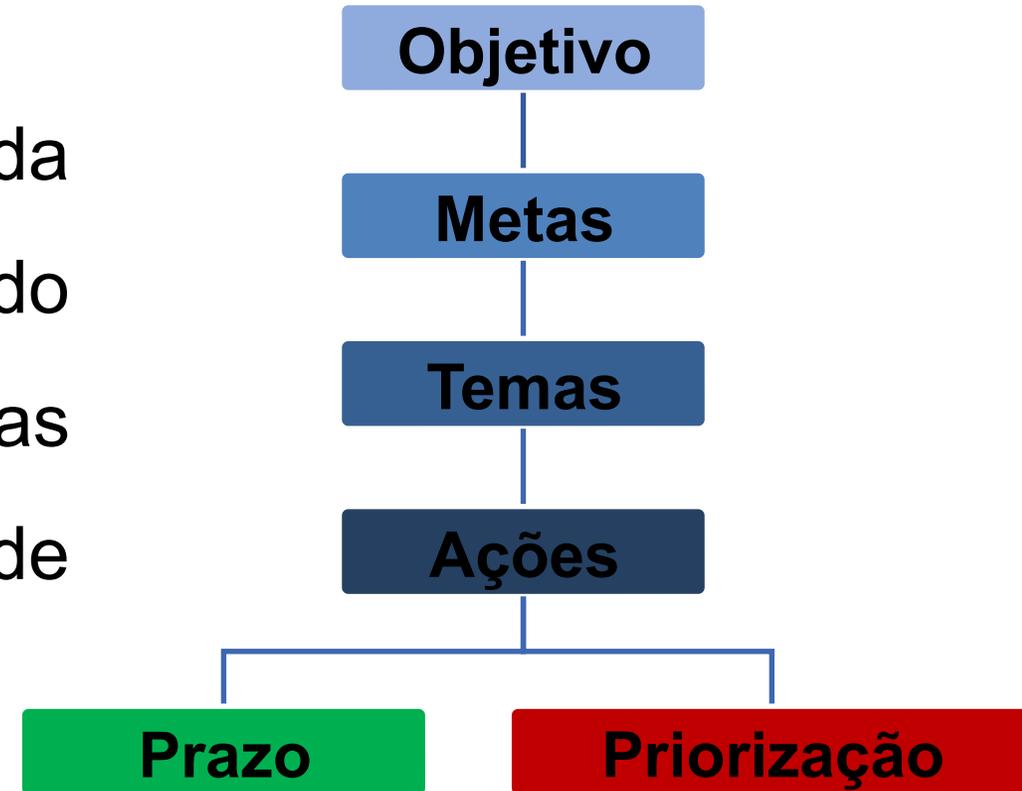


# Temas



# PLANO DE AÇÃO

Elaborado a partir do diagnóstico da mobilidade urbana no município, tendo como foco o objetivo e as metas estabelecidas pela Política Nacional de Mobilidade Urbana - PNMU.





# GESTÃO INTEGRADA DA MOBILIDADE





## DIAGNÓSTICO

- Plano Diretor Participativo do Município de Porto Velho (2021) atual estabelece apenas diretrizes superficiais: os complementos associados ao Plano ainda não foram regularizados
- Lei de Uso e Ocupação do solo estabelece eminentemente diretrizes de geometria e corredores de ocupação especial;
- SisGEO está em processo de atualização;
- Necessidade de padronização de bases de dados (tecnologia e processos de trabalho)
- Problemas com escoamento e drenagem de águas pluviais.





## PLANO DE AÇÃO



Quantidade de ações	Prazo
06	Curto
01	Médio
06	Longo
13	Total



## PLANO DE AÇÃO

Tratar as ações e estratégias em conjunto com as medidas do Plano Diretor Participativo do Município de Porto Velho (2021)

Prioridade: **2**      Prazo: **Curto**

Distribuir de forma equilibrada as atividades e moradia no território, diminuindo, assim, a necessidade de viagens motorizadas para acesso ao trabalho, saúde, escola ou lazer.

Prioridade: **12**      Prazo: **Longo**

Usar as regiões providas de infraestrutura viária e transporte coletivo urbano para estímulo ao adensamento populacional, com estímulo a construções maiores em lotes lindeiros às vias principais.

Prioridade: **12**      Prazo: **Longo**





## PLANO DE AÇÃO

Restringir a expansão horizontal da malha urbana enquanto houver áreas passíveis de ocupação ou maior adensamento no perímetro urbano já consolidado.

Prioridade: **2**      Prazo: **Longo**

Atualizar legislações pertinentes a Polos Geradores de Viagens e referentes à relação entre uso do solo e hierarquização viária.

Prioridade: **3**      Prazo: **Curto**

Atualizar a base Georreferenciada e integra-la a base de dados estadual e do poder judiciário. - Servidor para atualizar as informações relativas a Mobilidade na Base de Dados - encaminhar para SEMPOG

Prioridade: **1**      Prazo: **Curto**





## PLANO DE AÇÃO

Garantir que o Plano Diretor de Macrodrenagem seja elaborado em consonância com o estabelecido pelos Planos Diretor Urbano e de Mobilidade Urbana.

Prioridade: **12**      Prazo: **Longo**

Elaborar projeto de intervenção emergencial para o transito e transporte em caso de enchentes.

Prioridade: **6**      Prazo: **Curto**

Qualificar equipes técnicas na área de planejamento urbano em trabalho conjunto com equipe técnica qualificada no setor de transportes.

Prioridade: **8**      Prazo: **Médio**

Compatibilizar o Plano de Arborização e indicar diretrizes de localização e tipo – SEMA

Prioridade: **11**      Prazo: **Longo**





## PLANO DE AÇÃO

Realizar a gestão do sistema cicloviário de forma integrada à gestão da mobilidade

Prioridade: **2**      Prazo: **Curto**

Avaliar e adequar o sistema de iluminação pública de modo a dar segurança na circulação de pedestres, ciclistas e veículos.

Prioridade: **11**      Prazo: **Longo**

Elaborar estudo de viabilidade técnica e econômica da utilização da ferrovia existente no município para fins turísticos.

Prioridade: **7**      Prazo: **Curto**





# SISTEMA VIÁRIO





## Classificação, hierarquização do sistema viário e organização da circulação

### DIAGNÓSTICO

- Alteração de hierarquização viária estabelecida no Plano Diretor Participativo do Município de Porto Velho (2021)
- Ausência de sinalização de regulamentação em diversos locais do sistema viário.

### PLANO DE AÇÃO

Quantidade de ações	Prazo
08	Curto
02	Médio
0	Longo
10	Total





Exemplo: Divulgação da pesquisa Origem Destino da região metropolitana de São Paulo no ano de 2017

Elaborar pesquisa Origem e Destino domiciliar - Determinar diretrizes de Estatística de Mobilidade.

Prioridade: 4 Prazo: **Curto**

Elaborar estudo de identificação e tratamento dos pontos críticos do sistema viário

Prioridade: 5 Prazo: **Curto**



<https://www.institutoengenharia.org.br/site/events/balanco-da-realizacao-e-resultados-da-pesquisa-origem-e-destino-2017/>



Elaborar projetos de adequação da sinalização vertical, horizontal e semafórica conforme normas do CONTRAN, nas vias do sistema viário principal.

Prioridade: **6** Prazo: **Curto**

Implantar projetos de adequação da sinalização vertical, horizontal e semafórica conforme normas do CONTRAN, nas vias do sistema viário principal.

Prioridade: **9** Prazo: **Curto**

Elaborar projeto de sinalização indicativa e turística, conforme padrões do CONTRAN.

Prioridade: **7** Prazo: **Curto**

Implantar projeto de sinalização indicativa e turística, conforme padrões do CONTRAN.

Prioridade: **10** Prazo: **Curto**





Elaborar projetos e cronograma de pavimentação de vias priorizando as vias principais, de acesso aos polos geradores de tráfego e corredores de ônibus.

Prioridade: **6**      Prazo: **Curto**

Implantar projetos de pavimentação de vias priorizando as vias principais, de acesso aos polos geradores de tráfego e corredores de ônibus.

Prioridade: **11**      Prazo: **Médio**

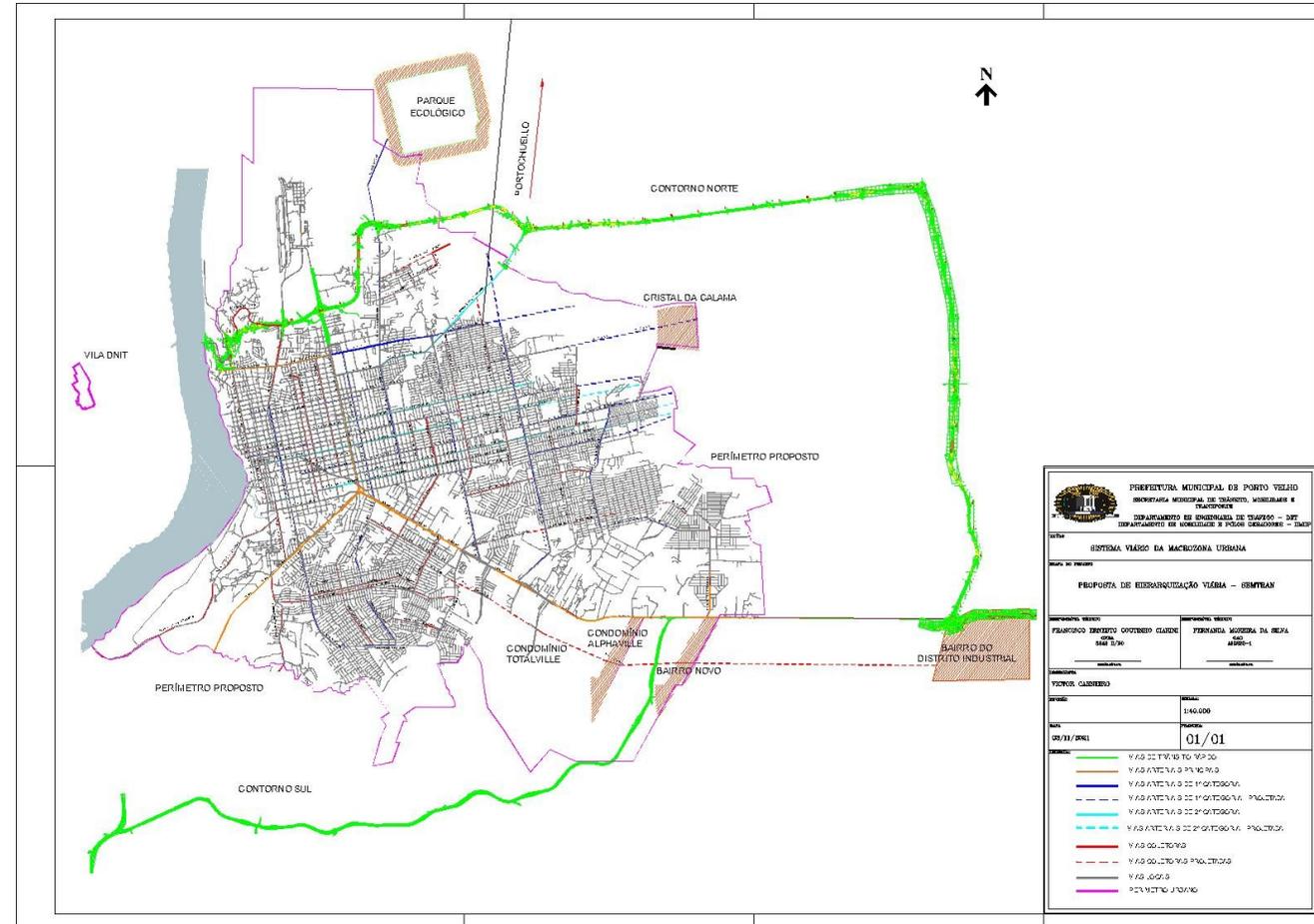


# Classificação, hierarquização do sistema viário e organização da circulação



Implantar hierarquização viária conforme mapa do Anexo I.

Prioridade: **9** Prazo: **Médio**





## Hierarquização viária

### Proposta

Implantar hierarquização viária conforme mapa do Anexo I.

Prioridade: **9** Prazo: **Médio**

### Via Local



- Função de acesso local
- Fluxo interrompido
- Velocidade máxima de 30 km/h



PREFEITURA  
**PORTO VELHO**  
SEMTRAN SECRETARIA  
DE TRÂNSITO,  
MOBILIDADE E  
TRANSPORTES

 Energia  
Sustentável  
do Brasil

 **EGL**  
ENGENHARIA



## Hierarquização viária

### Proposta

Implantar hierarquização viária conforme mapa do Anexo I.

Prioridade: **9** Prazo: **Médio**

### Via Coletora



- Função de coletar os deslocamentos locais, apoiar e alimentar a rede principal
- Fluxo interrompido
- Velocidade máxima de 40 km/h



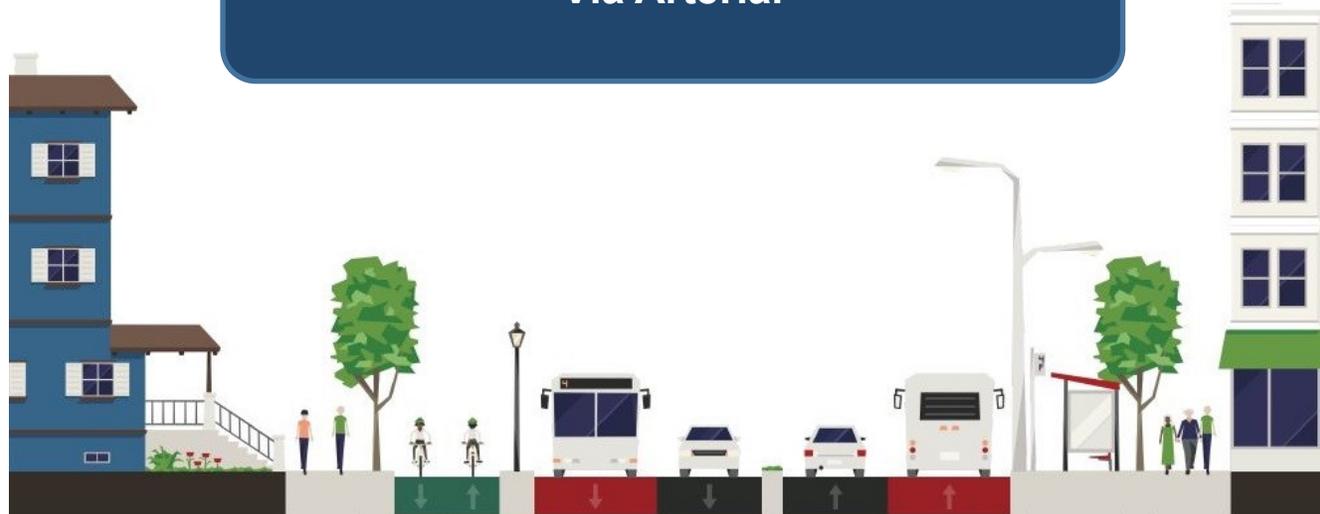
## Hierarquização viária

### Proposta

Implantar hierarquização viária conforme mapa do Anexo I.

Prioridade: **9** Prazo: **Médio**

### Via Arterial



- Função de priorizar conexões leste-oeste e compor a estrutura viária principal
- Fluxo interrompido
- Velocidade máxima de 50 km/h



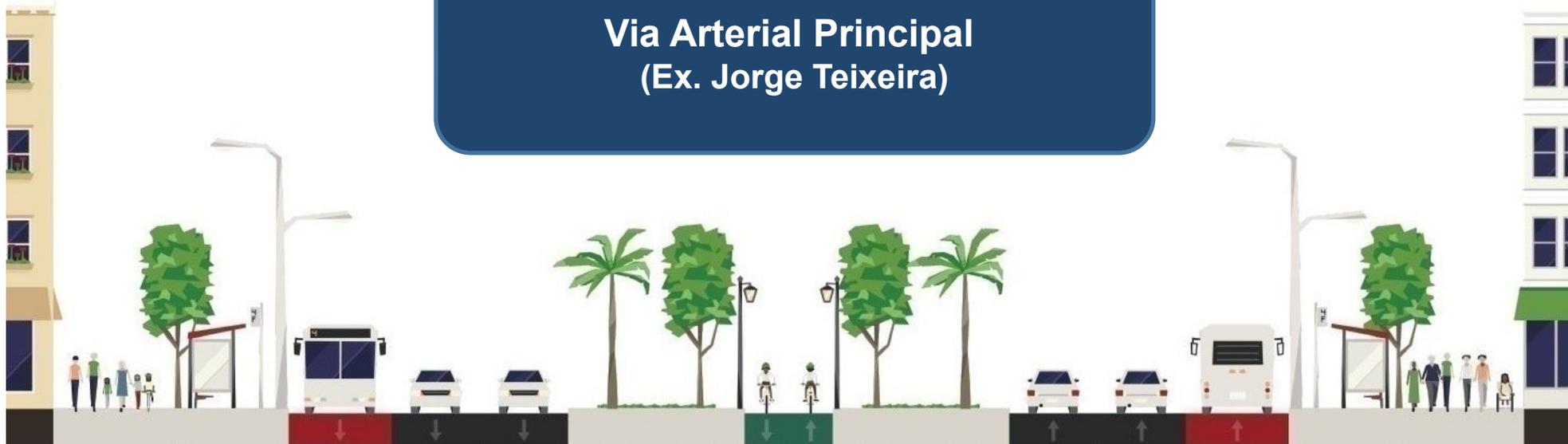
## Hierarquização viária

### Proposta

Implantar hierarquização viária conforme mapa do Anexo I.

Prioridade: **9** Prazo: **Médio**

### Via Arterial Principal (Ex. Jorge Teixeira)



- Função de permitir deslocamentos rápidos e formar a estrutura viária principal
- Fluxo interrompido
- Velocidade máxima de 60 km/h



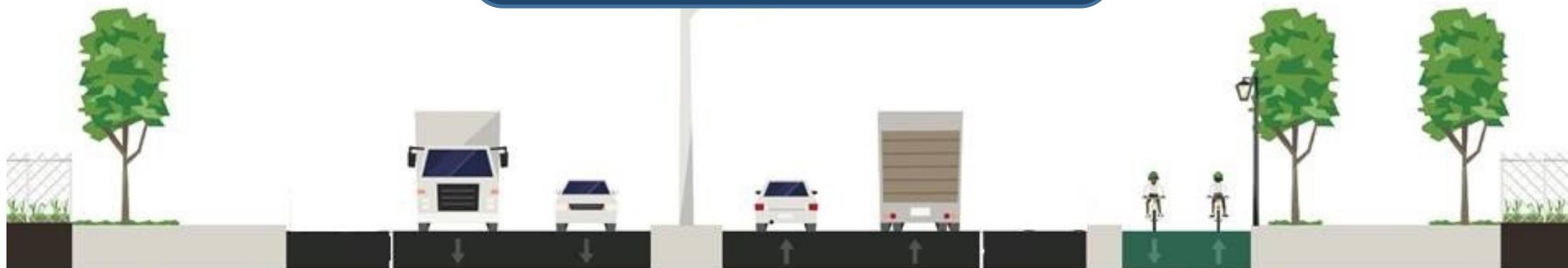
## Hierarquização viária

### Proposta

Implantar hierarquização viária conforme mapa do Anexo I.

Prioridade: **9** Prazo: **Médio**

### Vias de Trânsito Rápido (Arcos Norte e Sul)



- Função de circundar a cidade evitando tráfego de passagem
- Fluxo ininterrupto
- Velocidade máxima de 80 km/h





## DESESTÍMULO AOS MODOS MOTORIZADOS INDIVIDUAIS





# Instrumentos para o controle e desestímulo ao transporte individual motorizado

## Diagnóstico

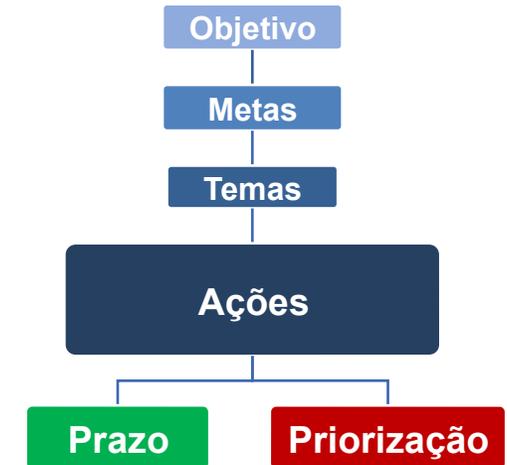
- Inexistência de medidas de desestímulo ao uso do transporte individual motorizado;
- Oferta indiscriminada de estacionamento junto ao meio-fio;



Permissão de estacionamento nos dois lados da Av. Carlos Gomes

## AÇÕES

Quantidade de ações	Prazo
03	Curto
02	Médio
00	Longo
05	Total





Desenvolver estudos para regular a oferta de estacionamento rotativo pago nas vias da região central de Porto Velho, conforme resolução do CONTRAN. Estudo de viabilidade econômica.

Prioridade: **5**      Prazo: **Curto**

Promover a redução da velocidade nas áreas centrais e em locais de conflito por meio de medidas de Traffic Calming.

Prioridade: **9**      Prazo: **Médio**

Desenvolver estudos para regular e estabelecer número mínimo e máximo de vagas de estacionamento por empreendimento que receber alvará de funcionamento. Realizar estudo de viabilidade da realização dessa alteração no Código de Obras.

Prioridade: **3**      Prazo: **Curto**





Desenvolver instrumentos para regularizar empreendimentos em área urbana consolidada, com a possibilidade de oferta de vagas de estacionamento em local fora da área física do empreendimento, considerando distâncias máximas, o tipo de empreendimento e acesso de pedestres.

Prioridade: 3      Prazo: **Curto**

Desenvolver estudos para regular e taxar adicionalmente como, por exemplo, através da cobrança complementar de IPTU, áreas destinadas para estacionamento e calçadas.

Prioridade: 8      Prazo: **Médio**





## SEGURANÇA VIÁRIA

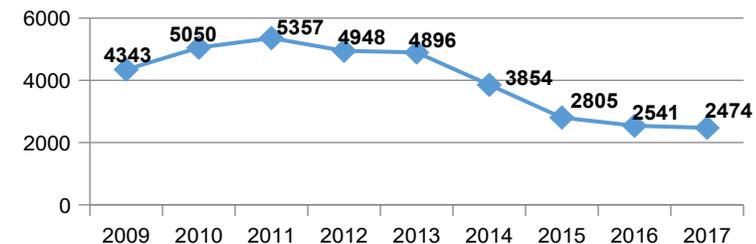




## Circulação viária em condições seguras e humanizadas

### Diagnóstico

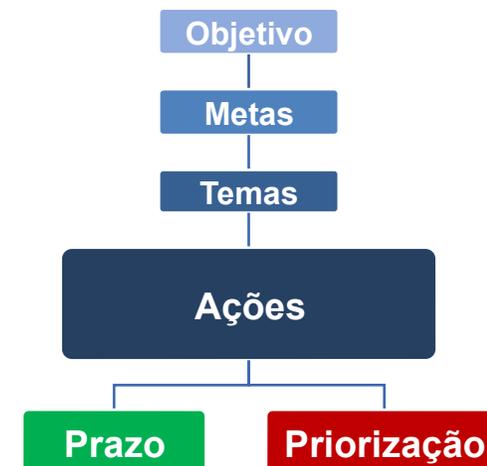
- Elevada ocorrência de acidentes em interseções semaforizadas;
- Ausência de projetos de geometria e sinalização viária com foco na segurança;
- Inadequação de projetos existentes as questões de segurança viária;
- Ausência de manutenção e conservação da sinalização existente;
- Políticas de educação para o trânsito.



Número de acidentes de trânsito em Porto Velho  
DETRAN/RO

### AÇÃO

Quantidade de ações	Prazo
08	Curto
03	Médio
01	Longo
12	Total





Complementar as informações de dados de acidentes fornecida pelo DETRAN/RO com os dados dos acidentes ocorridos em rodovias internas a área urbana.

Prioridade: **4**      Prazo: **Curto**

Avaliar a necessidade de adequação da programação semafórica nas interseções semaforizadas com elevada ocorrência de acidentes/infrações

Prioridade: **5**      Prazo: **Curto**

Desenvolver estudos e projetos para implantar equipamentos de gerenciamento inteligente semafórico e fiscalização eletrônica de avanço nas interseções semaforizadas com elevada ocorrência de acidentes/infrações

Prioridade: **6**      Prazo: **Curto**





Elaborar projetos e implantar adequação de geometria nas interseções com travessias de pedestres, realizando acréscimo de calçada, de modo a tornar a travessia mais segura e incentivar a redução da velocidade nesses locais.

Prioridade: **9**      Prazo: **Médio**

Elaborar estudos e projetos visando implantar equipamentos de fiscalização eletrônica ou adequações de geometria (Traffic Calming, lombadas eletrônicas, laços virtuais, vídeo monitoramento, etc.) nos trechos viários em que seja diagnosticada uma maior ocorrência de acidentes/infrações

Prioridade: **6**      Prazo: **Curto**

Desenvolver programa contínuo de manutenção e conservação da sinalização viária (horizontal, vertical e semafórica).

Prioridade: **8**      Prazo: **Médio**





Elaborar estudo de viabilidade técnica e financeira da Implantação da Escola Vivencial da Secretaria Municipal de Trânsito, Mobilidade e Transporte – SEMTRAN.

Prioridade: 7      Prazo: **Curto**

Realizar palestras, cursos e publicações inclusivas e acessíveis (cartazes, folders, etc.) no espaço público para à educação no trânsito.

Prioridade: 8      Prazo: **Médio**





## ESTRUTURAÇÃO INSTITUCIONAL





## Diagnóstico

- Departamento de mobilidade não está estruturado da forma ideal;
- Temática mobilidade está distribuída entre SEMTRAN, SEMPOG, SEMUSB, EMDUR e SEMOB;
- Existência de ações isoladas e descoordenadas;
- Ineficácia na gestão do trânsito urbano;
- Falta de radares e regulamentadores eletrônicos de velocidade.

## Ação

Quantidade de ações	Prazo
04	Curto
03	Médio
00	Longo
07	Total





Reestruturar o Departamento de Mobilidade Urbana e atribuir a ele a articulação com as demais políticas urbanísticas.

Prioridade: **1**      Prazo: **Curto**

Criar canais institucionais entre os gestores e equipe ligados à mobilidade urbana e os ligados ao planejamento urbano.

Prioridade: **1**      Prazo: **Curto**

Garantir a contribuição e atribuição do Conselho de Mobilidade Urbana em construir coletivamente a visão da mobilidade urbana em Porto Velho, em conjunto com as ações relativas ao Planejamento Territorial Municipal.

Prioridade: **2**      Prazo: **Curto**





Criação do Setor Estatístico

Prioridade: 3      Prazo: **Curto**

Criação do Setor de Transporte Hidroviário

Prioridade: 3      Prazo: **Curto**

Formar todos os agentes envolvidos com trânsito.

Prioridade: 7      Prazo: **Médio**

Promover o fortalecimento institucional, físico e material da SEMTRAN referente as questões de fiscalização e gestão do Sistema de Trânsito.

Prioridade: 2      Prazo: **Curto**

Instituir a Escola Municipal de Trânsito de Porto Velho.

Prioridade: 4      Prazo: **Médio**

